



**Tra due stati: Kazakistan ed Uzbekistan**

**Dal 29 agosto al 11 settembre 2026**

**DURATA: 14 giorni / 12 notti**

**PARTENZA:**

**MILANO**

**Prezzo a persona a partire da: 3.550 €**

Supp. Singola: 370 €

Minimo 20 persone

## Spedizione tra 2 “stan”: Kazakistan e Uzbekistan

**Manghystau e Karakalpakstan: nella surreale area desertica ad est del Mar Caspio**

### **29 AGOSTO 2026 – SABATO - ITALIA / ISTANBUL / AKTAU**

In tempo utile ritrovo dei signori partecipanti direttamente presso l'aeroporto di Milano. Dopo i controlli di sicurezza, partenza con volo di linea per Aktau con scalo intermedio a Istanbul. Pasti e pernottamento a bordo.

### **30 AGOSTO 2026 – DOMENICA – AKTAU**

Arrivo ad Aktau, la città modello sulla riva dell'azzurro Mar Caspio, al mattino presto, espletamento delle formalità d'ingresso, accoglienza e trasferimento in hotel. *Camere subito a disposizione per un breve riposo.* **Pranzo** in hotel e, dopo pranzo, visita dei principali siti d'interesse di Aktau, la più improbabile tra le tante località improbabili dell'ex Unione Sovietica. Furono i depositi di uranio e i giacimenti petroliferi della zona ad attirare i sovietici, che nel 1958 cominciarono a tracciare la pianta di una città modello con vie ampie e diritte sulla riva dell'azzurro Mar Caspio. Attesa del tramonto sulla nuova banchina realizzata fronte mare. Rientro in hotel, **cena** e pernottamento in hotel

### **31 AGOSTO 2026 – LUNEDI' – AKTAU - ZHYGYLGAN - SULTAN EPE - SHAKPAK ATA - CANYON KAPAM SAI**

Dopo la prima colazione partenza in 4x4 per Zhygylgan, un'enorme voragine circolare formatasi in seguito a processi di frane e erosioni in prossimità del Mar Caspio. Discesa a piedi (circa 2 ore tra andata e ritorno) attraverso le particolari formazioni rocciose, che nascondono numerosi fossili e impronte di dinosauri, fino a raggiungere una sorgente che alimenta un singolare laghetto che ha la forma di un cuore. Si prosegue per la moschea sotterranea di Sultan Epe (IX-XII secoli), una delle tante piccole moschee disseminate nel deserto del Mangystau, antichi eremi di asceti mussulmani rapiti dai silenzi e dagli spazi infiniti del deserto. Dedicata al santo protettore dei marinai, la moschea rupestre è costituita da diversi piccoli ambienti e bassi corridoi ai

marginati di una profonda gola. Poco distante si trova la moschea sotterranea di Shakpak Ata, la più affascinante tra tutte le moschee sotterranee del Mangystau. Una struttura intagliata in una suggestiva rupe, probabilmente risalente al X secolo, con pianta a croce, tre ingressi e quattro camere, le cui pareti sono ornate da iscrizioni arabe, colonne scolpite e nicchie consumate in forme strane dagli agenti atmosferici. Si continua per il vicino Canyon Capam Sai per montare il campo al riparo del vento. Pernottamento in tendina igloo in campo mobile.

**Pasti: colazione in hotel, pranzo a picnic, cena in campo mobile.**

**N.B.** I campi mobili sono allestiti con gli equipaggiamenti che vengono trasportati a bordo di un apposito veicolo di supporto. Vengono fornite tende del tipo ad igloo per due persone o per uso singola e materassini in neoprene. I pasti, preparati dallo staff locale, vengono serviti in un'apposita tenda ristorante dotata di tavoli e sedie. Nei campi mobili vengono allestite due apposite tendine che fungono da bagno ecologico e una tendina che funge da doccia con bacinella d'acqua.

## 01 SETTEMBRE 2026 – MARTEDI' - CANYON KAPAM SAI - VALLE DI TORISH - SHETPE

Dopo la prima colazione partenza verso sud-est per una delle attrazioni principali del Mangystau, la Valle di Torish, ovvero la "Valle delle Sfere", cosparsa di centinaia di gigantesche palle di pietra, alcune delle quali con un diametro superiore ai 2 metri. Si prosegue per Sherkala, "Leone di Roccia", uno straordinario sperone di roccia calcarea alto più di 300 m che si erge misteriosamente dal piatto deserto e che da alcune angolazioni assomiglia a un'enorme yurt. Poco distante si trova la grotta-santuario di Temir Abdal Ata, di fronte alla quale sorgono qua e là le pietre scolpite di una suggestiva necropoli abbandonata. Arrivo al campo turistico di yurtte nei pressi del villaggio di Shetpe per l'ora di pranzo. Dopo **pranzo** escursione nell'Airakty Valley o Valle dei Castelli, dove suggestivi torrioni di rocce colorate assomigliano a maestosi castelli. Si prosegue per il Jylshy Canyon, un incredibile lunga frattura scavata dall'erosione dell'acqua in una formazione di gesso, dove si effettua una camminata di circa 5 km, andata e ritorno, tra pareti bianco latte scolpite dagli agenti atmosferici. Pernottamento in campo di yurtte.

**Pasti: colazione in campo mobile, pranzo e cena nel ristorante del campo.**

**N.B.** La yurtta è la tipica tenda dei nomadi della steppa dell'Asia centrale. Ha la struttura in legno rivestita di feltro e il pavimento ricoperto di tappeti; alta e spaziosa assomiglia a una vera e propria abitazione, vi si sta comodamente in piedi ed è dotata di letti con materassi, coperte e una stufa centrale. E' generalmente pulita e permette di assaporare fino in fondo l'atmosfera e la cultura dei nomadi. I bagni e le docce (con acqua calda) sono in comune. L'occupazione è di minimo 2 persone per yurtta.

## 02 SETTEMBRE 2026 – MERCOLEDI' - SHETPE - CANYON ZHARMISH - TUZBAIR

Dopo la prima colazione partenza verso est per il Canyon Zarmish, il canyon delle argille colorate, con camminata tra le sue formazioni multicolori. Si prosegue per il sorprendente lago salato di Tuzbair delimitato dalle frastagliate bianche formazioni dell'altopiano di Ustyurt. Prima di scendere lungo le rive del lago si raggiunge un punto panoramico da cui si gode una vista mozzafiato del paesaggio circostante. Discesa sul fondo del lago e camminata tra gli splendidi calanchi bianchi che lambiscono il lago salato (N.B. In primavera il lago è usualmente inondato dalle acque piovane mentre in autunno è completamente secco e ricoperto da una bianca crosta di sale). Pernottamento in tendina igloo in campo mobile.

**N.B.** Se il fondo del lago è secco il campo viene montato sul fondo del lago, se invece il fondo del lago è intriso d'acqua o se è piovuto recentemente il campo viene montato in cima alla falesia.

**Pasti: colazione in campo di yurtte, pranzo e cena in campo mobile.**

## 03 SETTEMBRE 2026 – GIOVEDI' - TUZBAIR - BEKET ATA - VALLE DI BOZHIRA

Dopo la prima colazione partenza verso est per la Valle di Bozhira, una delle mete più note del Mangystau. Sosta lungo il percorso per la visita dell'antica moschea sotterranea di Beket Ata, scavata ai piedi di una spettacolare falesia. La vastità e la bellezza del paesaggio che si gode dall'alto della falesia fanno comprendere il motivo che indusse tanti mistici mussulmani a condurre vite ascetiche in questi luoghi davvero surreali. Si prosegue per la

famosa Valle di Bozhira, costellata di bianche formazioni calcaree, i cui straordinari panorami fanno vivere appieno la grandezza della natura. Pernottamento in tendina igloo in campo mobile.

**N.B.** La visita della moschea richiede una discesa a piedi lungo un sentiero pavimentato e con scalini della lunghezza di circa 2 km; dislivello di circa 150 m; circa mezz'ora per la discesa e 45 minuti per la salita).

**Pasti: colazione, pranzo e cena in campo mobile.**

#### **04 SETTEMBRE 2026 – VENERDI' - VALLE DI BOZHIRA - BOKTY - KYZYLKUP**

Dopo la prima colazione camminata tra le bianche formazioni rocciose della Valle di Bozhira e salita con le fuoristrada su uno straordinario punto panoramico che consente di avere una spettacolare vista a 360°. Si procede per la formazione montuosa di Bokty, una piramide tronca alta circa 150 metri, e quindi per la formazione di Kyzylkup che presenta degli strati sedimentari di colorazione bianco e rosa che la fanno somigliare a una fetta di millefoglie alla fragola. Pernottamento in tendina igloo in campo mobile.

**Pasti: colazione, pranzo e cena in campo mobile.**

#### **05 SETTEMBRE 2026 – SABATO – KYZYLKUP - SHOPAN ATA - SENEK - AKTAU**

Dopo la prima colazione partenza per la moschea sotterranea di Shopan Ata, situata accanto a una vasta necropoli, risalente almeno al X secolo e frequentata, secondo la leggenda, dal discepolo del grande Khoza Akhmed Yasai, il più famoso poeta mistico del Kazakistan. Si procede verso ovest per il più lungo trasferimento del viaggio, in gran parte su strada asfaltata, attraverso la cittadina di Janaozen, sorta al limitare del più importante campo petrolifero del Mangystau. Qui il piatto paesaggio è dominato dai numerosi pozzi con pompe a cavalletto. Arrivo ad Akau nel tardo pomeriggio. Pernottamento in hotel.

**Pasti: colazione e pranzo in campo mobile, cena in hotel.**

#### **06 SETTEMBRE 2026 – DOMENICA – AKTAU - NUKUS**

Prima colazione in hotel e visita di Aktau, incluso bazar, tempo per shopping, rientro in hotel per il **pranzo**. Nel pomeriggio, trasferimento in stazione e treno per Nukus. Dinner box in treno e pernottamento a bordo.

**N.B.** La durata del tragitto è di circa 21 ore. Previste cuccette per il gruppo. Pranzo libero in corso di viaggio (si consiglia di pre-acquistare del cibo prima della partenza)

#### **07 SETTEMBRE 2026 – LUNEDI' – NUKUS**

Arrivo a Nukus nel tardo pomeriggio, trasferimento in hotel, **cena** e pernottamento.

#### **08 SETTEMBRE 2026 – MARTEDI' – NUKUS - MOYNAK - NUKUS**

Prima colazione in hotel e partenza in jeep per Moynaq, nei pressi di quello conosciuto come il Lago di Aral. Un tempo uno dei più grandi porti fluviali dell'Asia centrale, fino alla fine degli anni 70, la città era situata sulla sponda meridionale. I pescatori commerciavano tonnellate di pesce presente nelle acque del lago, oggi prosciugato. Visita al cimitero delle navi, adagiate su quello che un tempo era il suo fondo e del museo. Pranzo pic nic giro in jeep sul fondo prosciugato. Al rientro a Nukus, la visita dell'antica Mizdakhan (IV secolo a.C. - XIV secolo), un tempo la seconda città della Corasmia, un luogo rimasto sacro anche dopo la distruzione ad opera di Tamerlano. Rientro a Nukus, cena e pernottamento in hotel.

#### **09 SETTEMBRE 2026 – MERCOLEDI' – NUKUS - AYAZ KHALA - KHIVA**

Prima colazione in hotel. Visita del Museo Savitsky, un autentico tesoro nel deserto: conserva infatti reperti etnologici del Karakalpakistan e una collezione unica di dipinti dell'avanguardia russa. La storia di questo museo è particolarmente avvincente: nel 1950 il pittore, archeologo e collezionista russo, Igor Savitsky, visitò per la prima volta Karakalpakstan per partecipare ad una spedizione archeologica e, successivamente, si trasferì a Nukus, dove continuò a vivere fino alla sua morte a Mosca nel 1984. Durante il 1957-66, raccolse una vasta collezione di reperti locali: tappeti, monete, vestiti e altri manufatti, convincendo le autorità sulla necessità di un museo e, dopo la sua istituzione, fu nominato nel '66 suo curatore. Successivamente, ha iniziato a collezionare

le opere di artisti dell'Asia centrale e dell'avanguardia russa - tra cui Kliment Red'ko, Lyubov Popova, Mukhina, Ivan Koudriachov e Robert Falk - i cui dipinti, sebbene già conosciuti nell'Europa occidentale, furono vietati in Unione Sovietica. Nonostante il rischio di essere denunciato come "nemico del popolo", Savitsky li raccolse per preservarli. Partenza verso sud lungo il confine con il Turkmenistan, che corre in prossimità del fiume Amu-Darya. Si attraversa il cuore di quello che un tempo fu lo stato di Corasmia (che comprendeva anche parti dell'odierno Turkmenistan settentrionale), situato lungo un ramo della Via della Seta, per migliaia di anni un importante crocevia di civiltà in mezzo ai deserti dell'Asia centrale. A nord-est di Khiva si trovano ancora le rovine di molte città e fortezze corasmiane, alcune delle quali risalenti a ben più di 2000 anni fa. Il nome tradizionale di questa zona è Elliq Qala, "Cinquanta Fortezze". Lungo il percorso visita delle rovine di Ayaz Qala e Toprak Qala. La fortezza più imponente è la Ayaz Qala, in realtà un complesso di tre fortezze dalle pareti di fango, che conobbe il suo periodo di maggiore splendore nel VI e VII secolo. La fortezza di Toprak Qala è un complesso, che comprende anche un tempio, appartenuto ai governatori della Corasmia che nel III e IV secolo erano a guardia dei confini. Nel tardo pomeriggio arrivo a Khiva, che si delinea con le scintillanti cupole color turchese, le torri e i minareti, circondata da pianeggianti distese desertiche. **Pranzo** in ristorante locale. **Cena** e pernottamento in hotel.

## 10 SETTEMBRE 2026 – GIOVEDÌ – KHIVA

Prima colazione in hotel. Intera giornata dedicata alla visita di Khiva, la più affascinante città dell'Asia Centrale e l'oasi più isolata sulla Via della Seta. Secondo la leggenda, fu fondata da Sem, figlio di Noè, che scavò un pozzo dove oggi sorge la città. Khiva è documentata fin dall'VIII secolo come fortezza e stazione commerciale, poi perse importanza tra il X e il XIV secolo quando la capitale divenne Urgench, distrutta da Tamerlano. La città tornò a splendere nel '500, segnata dai secoli come mercato di schiavi, fino all'annessione russa nel 1873. La città antica, Ichan Kala, Patrimonio UNESCO dal 1991, è una città-museo circondata da mura di fango lunghe 2,5 km, con quattro porte: la principale è Ota Darvoza. La struttura è rimasta intatta: all'interno si trovano la maggior parte dei monumenti, tra cui minareti, madrase, palazzi e moschee, tutti raggiungibili a piedi. Si entra dall'Ota Darvoza e si incontra subito il Kalta Minor, minareto dalle piastrelle turchesi rimasto incompiuto. Si visita la fortezza Kunya Ark, antica residenza dei sovrani, che ospita una moschea all'aperto e il museo della vecchia zecca. Si accede anche alla sala del trono e ai bastioni per una vista sui tetti di Khiva. Al tramonto, passeggiata sulle mura. **Pranzo** e **cena** in ristoranti locali, pernottamento in hotel.

## 11 SETTEMBRE 2026 – VENERDÌ – KHIVA - URGENCH - ITALIA

Colazione al sacco e partenza presto al mattino per Urgench per il volo di rientro in Italia via Istanbul. Arrivo a Malpensa e termine dei servizi.

**IMPORTANTE:** Per ragioni operative l'ordine delle visite previste e il programma delle stesse possono subire variazioni comunicate direttamente dai ns. rappresentanti locali.

In taluni casi, pur essendo previsto il servizio di pasti come elencato, il primo e/o l'ultimo pasto non saranno consumati per ragioni operative, a causa dell'orario di arrivo o partenza del volo: in tal caso l'albergo non concede rimborso. Stesso caso invece necessitasse l'integrazione di un pasto il costo dovrà essere aggiunto.

### QUOTA INDIVIDUALE DI PARTECIPAZIONE:

CON MINIMO 25 PARTECIPANTI

€ 3.550

CON MINIMO 20 PARTECIPANTI

€ 3.730

**SUPPLEMENTO CAMERA SINGOLA:** € 370 (su richiesta ed in numero limitato)

N.B. Il viaggio è da ritenersi confermato al raggiungimento di minimo **20 partecipanti paganti**

## LA QUOTA COMPRENDE:

- Trasporto aereo con voli di linea con scalo da/per Milano in classe economica;
- Tasse aeroportuali (*calcolate alla data attuale*);
- 1 bagaglio da stiva a persona da 23 Kg + 1 bagaglio a mano a persona da 7 Kg;
- Trasporti in bus e vetture 4x4 (3 passeggeri per ogni vettura);
- Pernottamenti in hotel, tende igloo, treno e yurtte come da programma;
- Trasferimento in treno da Aktau a Nukus con pernottamento in cuccette;
- **Pensione completa** come da programma tranne 1 pranzo (9° giorno);
- Guide locali parlanti inglese in Mangystau (anche nella parte di Nukus);
- Guide locali parlanti italiano a Khiva;
- Ingressi come da programma ;
- Tasse governative;
- **Copertura spese mediche (massimale di € 1.000.000) e bagaglio (massimale di € 2.000);**
- **Polizza ANNULLAMENTO** (per QUALUNQUE motivo documentabile).

## La quota NON comprende:

- Trasferimento in aeroporto;
- Bevande ai pasti;
- Pasti non indicati;
- Eventuali adeguamenti di TASSE AEROPORTUALI / VALUTARI / TASSE DI SOGGIORNO / TOURIST TAX e/o introduzione di nuove tasse comunicate circa 21 giorni prima;
- Spese a carattere personale;
- **Mance** (90€ da consegnare all'accompagnatore il giorno di arrivo);
- Tutto quanto non espressamente indicato ne "La quota comprende".

**DOCUMENTI: E' necessario il PASSAPORTO con una validità residua di almeno 3 (tre) mesi. NECESSITIAMO AL MOMENTO DELL'ISCRIZIONE DI OGNI SINGOLO PARTECIPANTE FOTOCOPIA A COLORI DEL PASSAPORTO.**

## BENE A SAPERSI

**Organizzazione e Trasporti** – Si utilizza un minibus per gli spostamenti da/per l'aeroporto e per il tour di Aktau; automezzi fuoristrada 4x4 tipo Toyota o Nissan, per la spedizione nel deserto del Mangystau. L'itinerario si svolge su strade asfaltate e piste le cui condizioni sono spesso scadenti. Guida locale di lingua inglese.

**Pernottamenti e pasti** – Sono previsti pernottamenti in hotel 4\* a Aktau pernottamenti in yurtta (2 persone per yurtta con servizi in comune), pernottamenti in campo mobile dove si utilizzano tende tipo igloo. Tutti gli equipaggiamenti (tenda, materassino e sacco a pelo) sono forniti dall'organizzazione locale. Pasti in ristoranti locali in città, pasti caldi preparati da una cuoca al seguito durante i giorni di spedizione. Si consiglia comunque l'acquisto di un sacco lenzuolo personale durante i pernottamenti in tenda.

## LA QUALITÀ DEL VIAGGIO INIZIA DAI DETTAGLI

Il prezzo è importante, ma non è tutto. Nel confrontare le proposte, si invita a valutare attentamente la qualità e la tipologia dei servizi offerti, guardando oltre il semplice costo finale.

Ogni preventivo è costruito con la massima attenzione ai dettagli che fanno davvero la differenza nell'esperienza di viaggio:

- Voli con tariffe realmente disponibili - Le quotazioni riflettono prezzi effettivi al momento della richiesta, non stime generiche;
- Hotel selezionati per categoria e qualità - Ogni struttura è scelta per garantire il massimo comfort;
- Transfer privati esclusivi - Comfort e privacy, senza condividere il servizio con altri gruppi;
- Cambi monetari sempre aggiornati - Trasparenza totale sui costi reali della destinazione

Questo approccio può creare delle differenze rispetto ad altre proposte disponibili sul mercato, ma rappresenta un impegno concreto verso l'eccellenza del servizio. Per qualsiasi dubbio o richiesta di chiarimento riguardo agli aspetti della

proposta di viaggio, il nostro team è a disposizione per fornire spiegazioni dettagliate su ogni voce e per eventuali personalizzazioni dell'esperienza.

La soddisfazione del cliente è la nostra priorità - la collaborazione e la fiducia reciproca rappresentano il fondamento di ogni viaggio di successo.

#### ATTENZIONE:

- Per i viaggi in aereo, se consentito dalla compagnia e nei tempi previsti, in caso di cambio nome verrà applicata la relativa penale.
- L'assegnazione dei posti a sedere è effettuata automaticamente dalla compagnia aerea secondo le proprie procedure operative. Per richieste di sedili specifici, posti adiacenti o sedili con spazio extra per le gambe, è necessario versare il supplemento previsto dalla compagnia aerea. Le richieste di assegnazione preferenziale devono essere inoltrate con almeno 30 giorni di anticipo rispetto alla data di partenza. L'accoglimento delle richieste rimane subordinato alla disponibilità e alle politiche commerciali della compagnia aerea operante.
- È responsabilità del viaggiatore verificare la validità e la correttezza del passaporto. Ramitours non è responsabile di documenti scaduti, errati o danneggiati. In caso di impossibilità a viaggiare per irregolarità nei documenti, verranno applicate penali. Nessun rimborso è previsto in caso di interruzione volontaria del viaggio.
- Eventuali problemi di salute o patologie in corso devono essere segnalati al momento dell'iscrizione.
- Per il trasporto nel bagaglio a mano di medicinali salvavita (fiale e siringhe) è necessario presentare il certificato medico originale con traduzione in inglese.
- Allergie, intolleranze o esigenze alimentari particolari (es. dieta vegetariana o vegana, celiachia, favismo...) devono essere comunicate al momento della prenotazione. Ramitours informerà i fornitori, ma tali richieste verranno considerate come semplici segnalazioni. In presenza di diete specifiche, è consigliato verificare direttamente in loco la composizione dei piatti per evitare disagi. La richiesta di piatti alternativi, se possibile, può comportare un supplemento, ma non si garantisce la modifica del menù. Non saranno accettate segnalazioni relative a pasti liberi non inclusi nel programma.
- È opportuno segnalare eventuali esigenze alimentari specifiche al momento della prenotazione, al fine di consentire una migliore organizzazione del servizio.
- I nominativi comunicati devono corrispondere esattamente a quelli riportati sul passaporto. In caso di errore, la partecipazione al viaggio potrebbe non essere garantita e non è previsto alcun rimborso da parte dell'agenzia organizzatrice.
- In caso di cancellazione di mezzi di trasporto (aerei, treni, navi, ecc.) dovuta a circostanze eccezionali (come condizioni meteo avverse, scioperi o altri eventi imprevedibili), le spese di prima necessità (pasti, alloggio, trasferimenti) saranno a carico del viaggiatore e potrebbero non essere rimborsate al rientro dalla compagnia di trasporto. Si consiglia di viaggiare con una carta di credito per eventuali spese impreviste.
- L'eventuale respingimento alla frontiera ricade esclusivamente sotto la responsabilità degli organi di competenza preposti al controllo frontaliero. Ramitours non è in alcun modo responsabile di tali respingimenti. Si ricorda che è compito del viaggiatore assicurarsi di possedere documenti validi e idonei all'espatrio.
- Viaggio di spiccato interesse paesaggistico. Una vera e propria spedizione nel deserto con notti in tenda, notte in yurt e alcuni trasferimenti impegnativi su strade dissestate e piste a tratti polverose. Numerose camminate, non particolarmente impegnative, che richiedono però l'utilizzo di scarpe da escursionismo e bastoncini da trekking.

#### ATTENZIONE:

Si informa che, al momento, nessun servizio (voli e servizi a terra) risulta opzionato. La disponibilità delle strutture ricettive, dei voli e dei servizi indicati è pertanto soggetta a riconferma al momento della prenotazione. Di conseguenza, la tariffa indicata potrebbe subire variazioni in funzione della reale disponibilità e delle condizioni applicate dai fornitori al momento della conferma definitiva.

Il presente programma potrà inoltre essere modificato per motivi di natura tecnica, operativa o organizzativa, senza alterarne i contenuti sostanziali. Per esigenze logistiche, l'ordine delle visite e delle attività potrà essere invertito, garantendo in ogni caso lo svolgimento completo di quanto previsto.

#### PENALITA' IN CASO DI ANNULLAMENTO:

(applicare sull'intera quota individuale di partecipazione)

Da definire

La validità della notifica di annullamento è subordinata a comunicazione in forma scritta.

**N.B.:** L'annullamento del viaggio da parte di un partecipante con sistemazione in camera doppia comporta il pagamento del supplemento singola. Qualora non si raggiunga il numero minimo di partecipanti previsto nella quota potrà essere richiesto un supplemento del prezzo.

Marostica, 30/09/2025